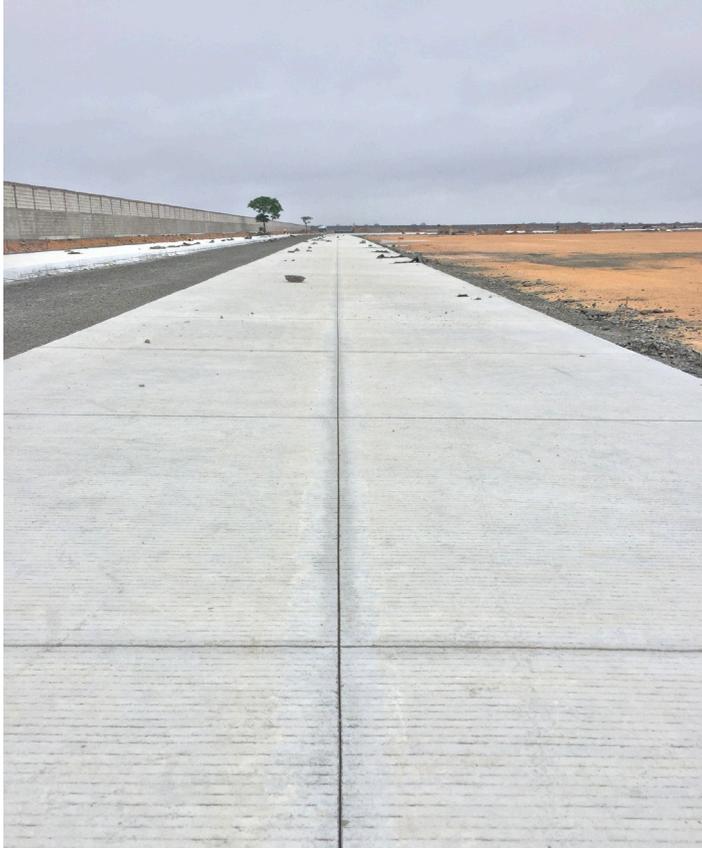


PAVIMENTOS

Thin Concrete Pavement (TCP)



Losas de geometría optimizada

Descripción

Es una metodología de diseño, producción y construcción del pavimento de concreto hidráulico que permite reducir su espesor manteniendo su vida útil. La durabilidad de la estructura de este tipo de pavimento se asegura con el empleo de una base estabilizada con cemento permitiendo mantener sus propiedades pese a los periodos de invierno.

Objetivo

Disminuir las tensiones en el pavimento a través de un conjunto de losas cuyas dimensiones, más pequeñas que las tradicionales, permiten distribuir la carga de manera inteligente, lo que a su vez logra reducir su espesor entre 4 y 10cm, ahorrando material de construcción de forma sustancial.

Acabados disponibles

- Semipulido
- Rayado texturizado con peine
- Estriado con escoba

Requerimientos

- Un soporte estabilizado con cemento Holcim Base Vial Tipo MH que cumpla los requerimientos de la norma MOP Tomo I – 4042 ó 4046
- Se requiere de una subrasante estable, libre de consolidaciones, expansiones, deslizamientos o cualquier efecto que cause el movimiento de la estructura de pavimento.

Rendimiento

- 400 m²/día

Ventajas con respecto al pavimento tradicional:

- Costo inicial: 20 % menor.
- Espesor 30% menor, Método de diseño: ACI 330.2R-17, TCPavements.
- Colocación del hormigón: 20 % más rápido.
- Reducción del 97% de dowels.
- No requiere sello de juntas.
- Mantenimiento: Costo cero en 20 años.
- Reducción de la huella de carbono: al menos 20%

Aplicaciones

- Carreteras
- Calles urbanas
- Vías rurales
- Urbanizaciones
- Parques logísticos
- Patios de maniobras
- Espaldones
- Estaciones de servicios
- Pistas de avionetas



Para más información:

info.holcim-ec@holcim.com

    Holcim Ecuador

www.holcim.com.ec

Holcim Ecuador S.A.
Av. Barcelona y Av. José Rodríguez Bonín.
Edificio Caimán
1700 - Holcim
Guayaquil, Ecuador