

CONCRETO



PUERTO BOLÍVAR



Machala, Ecuador

CONSTRUYENDO PROGRESO PARA
LAS PERSONAS Y EL PLANETA



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La ampliación del Muelle 6 de Pto. Bolívar Fase 1, se ejecutó desde agosto de 2021 hasta abril de 2024. La visión de YILPORT LATAM es transformar a Puerto Bolívar en un puerto multipropósito, con planes de expansión y modernización que lo conviertan en uno de los principales terminales de contenedores de Ecuador, consolidando así su posición en el mercado. Su objetivo es potenciar la operatividad del segundo puerto más grande del país, optimizando su rendimiento y mejorando los niveles de servicio, con una continuidad en el tiempo mayor que 50 años.



NUESTRA HUELLA

Con este proyecto se logró una integralidad comercial mediante la venta de soluciones de alto impacto, a través de la colaboración de nuestras tres unidades de negocio. Las soluciones de cemento y concreto demandaron especificaciones técnicas de alta resistencia. En cuanto al adoquín, se logró una reducción de 2770 t de CO2 equivalentes.

La inauguración también incluyó la colocación de la primera piedra para un nuevo sistema de garitas automatizadas, una bodega refrigerada de 20,000 metros cuadrados, y sistemas de control.

CARACTERÍSTICAS

YILPORT Puerto Bolívar se destaca como la Terminal portuaria multipropósito más moderna y eficiente de Ecuador, gracias a su ubicación estratégica y su avanzada infraestructura de aguas profundas. Forma parte de Yilport Holding, uno de los principales operadores de puertos y terminales a nivel mundial. Las mejoras más destacadas incluyen la construcción del Muelle No. 6, con extensión de 450 metros, una capacidad de 1 millón de TEU en el nuevo patio de contenedores, y equipos que permitirán manejar una capacidad operativa de 1,000,000 TEU por año. Además, la profundidad del canal de acceso se ha incrementado a 14,5 metros, con planes para alcanzar los 16,5 metros en 2025.