

**CEMENTO**

# Holcim Base Vial



## Descripción

**Holcim Base Vial** es un es un cemento hidráulico de moderado calor de hidratación elaborado bajo la norma **NTE INEN 2380**, equivalente a la norma ASTM C1157, desarrollado especialmente para generar las resistencias adecuadas que permitan mejorar y estabilizar suelos mediante el uso del material disponible en sitio, reducir los costos de construcción, conservar el ambiente y mejorar la calidad y durabilidad de los caminos

**Holcim Base Vial** responde a la necesidad de la industria nacional, como un aliado en la construcción competitiva de caminos a un costo económico y ambientalmente amigable.



## Usos

- Caminos vecinales, vías de segundo orden, entrada de haciendas, etc.
- Construcción de pavimentos unicapa.
- Bases para pavimentos de calles, carreteras, parqueaderos, etc.
- Estabilización de terraplenes, protección de taludes de canales, reservorios, laderas, etc.
- Parqueadero provisional de vehículos livianos, campamentos, eliminación de áreas con fango en las construcciones, etc.

## Beneficios

- Mayor durabilidad debido a que se obtienen estructuras de pavimentos con una superior capacidad de soporte y resistentes a los agentes atmosféricos que otros materiales para pavimentos de similar o mayor costo.
- Las bases estabilizadas reducen el riesgo de bombeo de finos en las vías.
- Reducción de espesores de las capas de base en los pavimentos y reducción de costos de elaboración.
- Menor impacto ambiental, ya que utiliza los suelos existentes en el entorno siempre y cuando cumplan con las especificaciones técnicas.
- Reducción en costos de acarreo o de transporte de materia prima.
- No requiere de maquinaria especializada para su elaboración. Pueden utilizarse en la fase constructiva equipos como: escarificadora, motoniveladora, pulvi mixer, rodillo liso o rodillo pata de cabra.
- Ahorro en la inversión en las vías secundarias y caminos vecinales.
- Mínimo consumo de recursos disminuyendo considerablemente la huella de carbono de estos procesos constructivos.
- Reducción del daño en las vías circundantes al proyecto que se destruyen con el transporte de material pétreo.
- Su aplicación genera pocas molestias al tráfico por su rápido tiempo de ejecución, aproximadamente de 500 metros lineales por día.

## Datos técnicos

### Requisitos físicos

**CUMPLE CON  
ESTÁNDARES  
DE INEN 2380**

Cambio de longitud por autoclave, % máximo	0.8
Tiempo de fraguado, método de Vicat	
Inicial, no menos de, minutos	45
Inicial, no más de, minutos	420
Contenido de aire del mortero, en volumen, %	---
Resistencia a la compresión, mínimo MPa	
1 día	---
3 días	5
7 días	11
28 días	---
Expansión en barras de mortero 14 días, % máx	0.02
Calor de hidratación	---
7 días, kJ/kg (kcal/kg), máximo	290 (70)

# Sostenibilidad



Las Plantas de producción de **cemento Guayaquil** y Latacunga cuentan con la certificación **Punto Verde “Empresa Ecoeficiente”**, otorgada por la autoridad ambiental gubernamental del Ecuador, valida prácticas de **Producción Más Limpia** y nuestro compromiso con el cuidado de recursos naturales.



Al emplear nuestras soluciones ecoamigables como Holcim Maestro, contribuimos juntos a la conservación del medio ambiente, la etiqueta verde de nuestro producto muestra el fuerte compromiso que tenemos para cuidar el planeta y a las personas. Holcim Base Vial ha sido desarrollado con un 40% de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>.



El cemento Holcim Base Vial cuenta con la certificación Solar Impulse Efficient Solution, valida las siguientes prácticas ambientales y financieros:

- Reducción del 30% del espesor de las capas del pavimento.
- Reducción del uso de equipos en un 90 %, aumento de la eficiencia de la construcción de hasta 500 metros por día.
- Reutilización del 90-100% del suelo del sitio, preservando los recursos abióticos de las canteras.
- Reducción del 54% de las emisiones de CO<sub>2</sub>.
- 70% menos de consumo de combustibles fósiles.
- Las carreteras estabilizadas con Base Vial son un 25% más económicas que las carreteras construidas con métodos tradicionales.
- Ahorro de 25.000 USD/año en mantenimiento vial.
- Ahorro de 8,8 USD/m<sup>2</sup> por reducción del 30% de la estructura del pavimento.

Más información: [solarimpulse.com/solutions-explorer/holcim-base-vial](https://solarimpulse.com/solutions-explorer/holcim-base-vial)

Para más información:

[info.holcim-ec@holcim.com](mailto:info.holcim-ec@holcim.com)



Holcim Ecuador

[www.holcim.com.ec](http://www.holcim.com.ec)

Holcim Ecuador S.A.  
Av. Barcelona y Av. José Rodríguez Bonín.  
Edificio Caimán  
1700 - Holcim  
Guayaquil, Ecuador