

INÉS, UN PILAR PARA SU COMUNIDAD



Conozca la historia de esta dirigente que lucha por el beneficio de su comunidad. **PÁG. 3**



LA MAMA NEGRA SE VIVIÓ A LO GRANDE

Esta fiesta, una de las más representativas de Latacunga es una mezcla de culturas y tradiciones. La Mama Negra es caracterizada por un hombre a caballo acompañado por prios-tes, bailarines y bandas. Se celebra dos veces en el año: entre el 23 y 24 de septiembre, en honor a la Virgen de la Merced y posteriormente el 3 de noviembre, en conmemoración a la independencia de la ciudad. **PÁG. 4**



LA FORESTERÍA UN PROYECTO QUE SE CONSTRUYE

El proyecto de la Asociación de Forestería, un negocio inclusivo, tiene por objetivo convertirse en proveedores calificados de Holcim Ecuador y en el futuro poder expandir sus

servicios a otras entidades públicas y privadas. Este negocio agrupa a personas de los barrios San Juan, San Rafael, Chan, y Santa Rosa.

PÁG. 2



BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD SON APLICADAS

Las políticas de seguridad para el transporte de Holcim Ecuador no solo permiten asegurar que la mercadería o materia prima llegue a su destino final, sino que el proceso

sea seguro para el medio ambiente, conductores y la comunidad. La compañía explica en qué consisten sus políticas.

PÁG. 2



UNAS 22 ORGANIZACIONES SE CAPACITAN

Más de 22 organizaciones de desarrollo de base (ODB) de las comunidades aledañas a la Planta Holcim Latacunga serán fortalecidas gracias a un proyecto impulsado por la Fundación Holcim Ecuador beneficiando a más de 1.373 asociados. **PÁG. 3**

BUENAS PRÁCTICAS

LA SEGURIDAD: UN REQUISITO INDISPENSABLE PARA LOS TRANSPORTISTAS

Parecería que el proceso productivo es la parte más importante en una empresa, sin embargo ¿Qué pasaría si los productos terminados o la materia prima no llega a tiempo? Aquí es en donde el sistema de transporte juega un papel fundamental porque es el encargado de mover los productos o materias primas y agrega valor a los productos transportados cuando estos son entregados a tiempo, sin daños y en las cantidades requeridas.

Para lograrlo, empresas como Holcim Ecuador aplican políticas que no solo permiten asegurar que la mercadería o la materia prima llegue, sino que el proceso sea seguro para el medio ambiente, conductores y la comunidad.

Según la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), hasta febrero de 2018 se registraron 4.035 accidentes de tránsito en todo el país. De ellos un 37% se produjeron por conducir desatento a las condiciones de tránsito, mientras que un 36% fue por realizar cambios bruscos indebidos de carril, 26% por conducir

Buenas prácticas de transporte de carga pesada



Capacitaciones a conductores en manejo defensivo y primeros auxilios.



Implementación de dispositivos de rastreo en los vehículos para el control de límites de velocidad.



Control de horas máximas de manejo de los conductores.



Alertas sobre peligros y riesgos en vías.



Revisiones técnicas anuales a los vehículos.



Jornadas de educación vial con conductores, clientes, proveedores, contratistas, personal de la planta y comunidades.

Fuente: Planta Holcim Latacunga.

superando los límites de velocidad y un 23% por no guardar la distancia lateral mínima de seguridad entre vehículos.

Ante estas cifras, Christian Molina, coordinador de Seguridad Vial de Holcim Ecuador, expresa que los programas de seguridad vial de la empresa involucran jornadas de concientización de cultura vial, control de horas máximas de conducción para evitar la fatiga en el conductor, alertas de riesgos en las vías y controles técnicos anuales de los vehículos. “Para nosotros la seguridad es lo primero y esta cultura la trasladamos a nuestros proveedores. El 100% de los camiones de nuestros contratistas cuentan con un dispositivo de rastreo que permite controlar los límites de velocidad en las carreteras, curvas, zonas pobladas y escolares”, agregó.

Para Mery Corrales, gerente de la compañía de transporte Puzzotrans Express reconoce la importancia de que los conductores adopten estas medidas para garantizar la

seguridad de todos. “Desde que trabajamos con Holcim, hace un año, hemos notado una marcada diferencia, antes teníamos controles, pero ahora contamos con rastreo satelital, control de horas de manejo, control de límites de velocidad y, en fin, con las buenas prácticas que hemos adoptado podemos estar más tranquilos”.

“Asimismo, parte de nuestras políticas es la contratación de proveedores, especialmente, de personas o empresas de la zona, en el caso de Cotopaxi, por ejemplo, la mayoría de conductores son de esta provincia”, manifestó Molina.

PUZZOTRANS ES UNO DE LOS PROVEEDORES DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA DE MATERIA PRIMA DE HOLCIM ECUADOR. LLEVA MATERIAL DESDE LATACUNGA A GUAYAQUIL (Y VICEVERSA), SANTO DOMINGO Y LA CONCORDIA. CUENTA CON 36 TRANSPORTISTAS ASOCIADOS DE LOS CUALES EL 86% SON DE COTOPAXI.

ASOCIACIONES

NEGOCIOS INCLUSIVOS, UNA FORMA DE GENERAR VALOR

Una forma que las empresas tienen para generar valor compartido con las comunidades es fomentar negocios inclusivos que permitan vincular a personas de la comunidad como proveedores.

Con esta idea nació el proyecto de la Asociación de Forestería, un negocio que incluye a la jardinería, desarrollo de un vivero y siembra de árboles con criterios ambientales, cuyo objetivo es ser proveedores calificados de Holcim y en el futuro poder expandir sus servicios a otras entidades públicas y privadas.

La primera etapa, que finalizó en marzo del 2018, consistió en



Miembros de la asociación de la forestería después de las capacitaciones.

analizar la factibilidad de conformar una asociación, y luego cuando los resultados fueron positivos se logró consolidar el grupo de personas interesadas en el proyecto.

Celinda Baldías, ama de casa de 48 años del barrio Santa Rosa, es una de las personas que conforman esta asociación. “Mi sueño es que se abren nuevos campos, ahora sabemos que sí podemos trabajar y surgir adelante para el beneficio de nuestra economía y de nuestra familia”, expresó.

Para Agustín Darquea, coordinador del proyecto, la idea es impulsar negocios inclusivos que generen oportunidades para

las comunidades y que de esta forma puedan conseguir tanto un beneficio económico como social. “Contamos con ocho personas, en su mayoría mujeres, quienes han decidido conformar una asociación y que están muy motivadas y han mostrado mucho interés” agregó Darquea.

La segunda etapa, que arrancó en septiembre, consiste en consolidar el proceso de conformación de una organización de base (ODB), que brinde servicios de forestería, a través del fortalecimiento de destrezas técnicas, organizacionales y de liderazgo de sus miembros.

EL PERSONAJE

LA PASIÓN POR AYUDAR A LOS DEMÁS

Mi nombre es Inés Violeta Paredes Miranda y tengo 64 años, soy oriunda de Ambato pero vivo alrededor de 23 años en el barrio Santa Rosa de Pichul en Latacunga. Estudié hasta cuarto curso, solía vivir con mis hijos pero como es el orden de la vida, poco a poco ellos se casaron y se fueron a vivir a otras provincias, al pasar el tiempo, mi marido falleció y en la actualidad vivo sola.

En mi tiempo libre me agrada leer ya que así me auto educo y fortalezco mis conocimientos, mi pasión es ayudar a la comunidad y sobre todo velar por su bienestar, desde pequeña me ha gustado compartir con los demás, me considero una persona sociable y sobre todo alegre.

Soy facilitadora de Holcim desde el 2006, desde ese entonces he tenido capacitaciones. Asimismo, formo parte de una asociación de reforestación apoyada por la Fundación Holcim.



Inés Paredes en el parque Vicente León - Latacunga

Me siento orgullosa de formar parte de este gran grupo de trabajo que busca el bienestar de la comunidad y apoya el trabajo comunitario. Gracias a los conocimientos que he adquirido con la Fundación Holcim, ahora ayudo a la sociedad poniendo en práctica lo que he aprendido. Hemos tenido capacitaciones sobre técnicas de crianza de pollos, cuyes, conejos, cerdos, etc., hasta nos enseñaron a inyectar a los animales. Todos estos conocimientos han sido muy útiles, ya que nunca he vivido en el campo y no sabía cómo era trabajar con animales o con la tierra, ahora tengo un huerto en mi casa y me alimento de él.

TENGO UN MENSAJE PARA LA JUVENTUD: FORMEN PARTE DE GRUPOS DE APOYO PARA AYUDAR A LAS COMUNIDADES, CON EL FIN DE CONOCER MÁS DE NUESTRA CULTURA Y QUE ESTO SEA SIN FINES DE LUCRO.

COMUNIDAD

UNAS 1300 PERSONAS SERÁN CAPACITADAS

Más de 22 organizaciones de desarrollo de base (ODB), entre ellas bancos comunales, juntas de agua, organizaciones productivas y comités pro mejoras, de las comunidades aledañas a la Planta Holcim Latacunga serán fortalecidas gracias a un proyecto impulsado por la Fundación Holcim Ecuador beneficiando a más de 1.373 asociados.

El proyecto "Fortalecimiento de las ODB y Tejido Social de Latacunga", que arrancó en septiembre, será ejecutado en 24 meses y tiene como fin contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de las comunidades, principalmente, de la parroquia Eloy Alfaro.

“Mejorar la calidad de vida de las personas incluye buscar estrategias para reducir la inseguridad, la pobreza, incrementar la generación de oportunidades económicas a través de emprendimientos asociativos con impactos sociales, la conectividad entre actores sociales públicos, privados y comunitarios”, expresó Diego Plúas, técnico de Gestión & Desarrollo, empresa ejecutora del proyecto.

Plúas agrega que para lograr el objetivo se trabajará en cuatro ejes: Acompañamiento en la gestión comunitaria a las ODB, creación de la Escuela de Liderazgo Comunitario, fortalecimiento de "Redes Temáticas" e impulso a la



Representantes de la comunidad durante la socialización del proyecto.

Participación Ciudadana y Control Social.

UNA DE LAS ACTIVIDADES CON LAS QUE ARRANCÓ EL PROYECTO ES EL "ACOMPÑAMIENTO SOCIO ORGANIZATIVO A LAS ODB", MEDIANTE REUNIONES SEMANALES PARA ELABORAR EL PLAN DE GESTIÓN COMUNITARIA.

Además, próximamente se realizará la "Universidad de los Niños" que busca generar en los niños, niñas y adolescentes el interés en seguir los estudios superiores a través de la exposición de manera práctica de los beneficios de las distintas carreras que ofertan las Universidades de Latacunga.

TURISMO

LATACUNGUENOS LUCIERON SUS MEJORES TRAJES PARA SER PARTE DEL TRADICIONAL DESFILE DE LA MAMA NEGRA

Foto: GAD Municipal Latacunga.



Existen dos teorías sobre el origen de esta festividad, los cronistas aseguran que se originó en 1742, cuando los moradores de la zona rezaron a la Virgen de la Merced ante las continuas erupciones volcánicas. Otros aseguran que sus

inicios fueron en 1851, en gratitud a la Virgen por la liberación del pueblo negro.

Por las venas de los latacungueños, recorre esta tradición que ha traspasado barreras históricas. Diego Paredes, oriundo de la parroquia Eloy

Alfaro, cuenta que desde pequeño es parte de la fiesta de la Mama Negra.

“He representado a la “carishina o camisona” que es el personaje que se encarga de dar paso a las comparsas y recorre las calles regalando dulces a los

más pequeños”.

La Mama Negra, se celebra dos veces en el año: entre el 23 y 24 de septiembre, en honor a la Virgen de la Merced y posteriormente el 3 de noviembre, en conmemoración a la independencia de la ciudad.



80 FAMILIAS DE SAN JOSÉ DE PICHUL CONTARÁN CON ALCANTARILLADO

Aproximadamente 80 familias del sector Santa Cruz, en el barrio San José de Pichul, contarán con alcantarillado, esta obra es parte del trabajo de asfaltado que se realizará en este barrio y además en Santa Rosa de Pichul y Loma Grande, barrios ubicados en la Parroquia Eloy Alfaro.



¡QUÉ BUENA IDEA!

Blanca Guanoluisa, oriunda de Santa Rosa de Pichul, tiene 46 años y lleva dedicándose 16 de ellos a la producción de guaípe. Por lo general, las personas que se dedican a esta actividad son amas de casa y comerciantes, pero Blanca pensó en alguien más para este trabajo: las mujeres privadas de libertad y los adultos mayores. Aproximadamente 30 personas de su comunidad y unas 24 reclusas de Latacunga, trabajan con ella deshilando tela para producir el guaípe. En el 2014, este negocio recibió el apoyo de la Fundación Holcim Ecuador, a través del Fondo Concursable.

VISITA

MORADORES DE SANTA ROSA VISITARON PLANTA HOLCIM LATACUNGA

Aproximadamente 20 personas del barrio Santa Rosa de Pichul visitaron las instalaciones de la Planta Holcim Latacunga ubicada en la parroquia Eloy Alfaro. Durante la visita los vecinos de la planta pudieron observar los procesos de producción de cemento y las buenas prácticas de manejo ambiental de la empresa.

Marco Collahuaso, presidente del barrio Santa Rosa de Pichul, expresó que están buscando una solución ante algunas preocupaciones que tiene la comunidad por las operaciones de la planta.

Verónica Sánchez, coordinadora de Producción de la planta, quien estuvo a cargo del recorrido, manifestó que Holcim Ecuador está compro-

metido con el bienestar de la comunidad y por ello las operaciones de la planta tienen altos estándares de carácter tecnológico, ambiental, social y de seguridad.

“Desde el 2016, esta planta cuenta con un método innovador de explotación y transporte de materia prima a través de un sistema encapsulado de bandas diseñado para minimizar las emisiones de polvo y ruido producto de la operación minera”, agregó Sánchez.

Los recorridos a la planta con las comunidades, medios, estudiantes y autoridades, son parte de las políticas de puertas abiertas de Holcim Ecuador y tienen como fin generar un vínculo con sus públicos de interés.



Vecinos del barrio Santa Rosa de Pichul durante la visita a la planta.

CRÉDITOS

Revisión y diseño editorial:
Rodríguez & Baudoin

Este periódico es el resultado de un convenio entre la Universidad Técnica de Cotopaxi y la Fundación Holcim Ecuador.